



La movilidad urbana entendida como bienestar integral para todos los ciudadanos

Por: *Diana Patricia Cabezas Osorio*

Estudiante de
Comunicación Social
y Periodismo

16

INDAGARE

Ficha técnica:

Título:

Estudio sistémico de la movilidad urbana en Ibagué mediante planificación interactiva y dinámica de sistemas.

Palabras Claves:

Movilidad urbana, sistemas, modelos sistémicos, transporte.

Grupo de investigación:

MYSCO

Investigador Principal:

Hernán López Garay

Correo:

hernan.lopez@unibague.edu.co

En América Latina, como resultado de la promoción del “desarrollo” y el “progreso” se ha incentivado la motorización de la movilidad, aspecto que ha contribuido, junto con la deficiencia en infraestructura, las debilidades institucionales y la desigualdad social, a la compleja situación actual de la movilidad en las ciudades.

Habitualmente, los problemas de movilidad se abordan desde una perspectiva técnica, siendo reducidos a la congestión vehicular como su principal manifestación; sin embargo, desde una perspectiva más profunda, el problema involucra una serie de variables sociales, económicas, técnicas y culturales, que conforman un sistema complejo, en el cual el congestionamiento vehicular es tan sólo un aspecto emergente del sistema.

Los investigadores del grupo MYSCO de la Universidad de Ibagué, Édgar Jiménez, Victoria Ortégón y José David Meisel, bajo la coordinación del doctor Hernán López-Garay, han venido desarrollando un proyecto que se desenvuelve en el campo de la investigación aplicada, y que busca realizar un estudio de la problemática de la movilidad urbana en Ibagué.

Con un enfoque sistémico, este proyecto espera aportar un nuevo entendimiento frente a esta problemática, permitiéndole a los diseñadores de políticas públicas, instituciones y organismos relacionados con el tema, contar con una base científica para que al tomar decisiones, sean más conscientes del problema, velen por la protección y mejora de la calidad de vida presente y futura de la ciudad.

Fases metodológicas

Para desarrollar un modelo de dinámica de sistemas, que permita estudiar las dinámicas de interacción entre los actores relevantes que determinan el comportamiento del sistema de movilidad urbana de Ibagué y los efectos futuros de tales dinámicas, se han planteado cuatro fases en el proyecto:

- A. Definición de la situación problemática en términos de causas, manifestaciones y consecuencias según las perspectivas de los actores relevantes.
- B. Caracterización conceptual del sistema de movilidad urbana en Ibagué.
- C. Construcción y validación de un modelo de dinámica de sistemas que represente la situación actual y la proyección de referencia.

D. Interpretación de la proyección de referencia.

Componentes

El proyecto comprende dos componentes principales. El primero es el levantamiento y estudio de la información primaria y secundaria, para describir y estructurar sistémicamente la situación problemática actual de la movilidad urbana en Ibagué. El segundo, es el desarrollo de un modelo de dinámica de sistemas, para profundizar en la comprensión de dicha problemática, explorando distintos escenarios de proyección de referencia.

Impacto en la situación actual de movilidad en la ciudad

La actual Administración municipal, en aras de mejorar la movilidad, se ha planteado crear nuevas estrategias y políticas, en las que se contempla la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (Alcaldía de Ibagué, 2016). En virtud de lo señalado anteriormente, este proyecto consigue ser una pieza necesaria para el propósito planteado, debido a que sus componentes, profundizan en

la problemática y permiten vislumbrar un panorama más inmediato para gestar las diferentes políticas y estrategias.

Trascendencia del proyecto

De no ser atendida esta situación problemática como se propone en la investigación realizada por el grupo MYSCO de la Universidad de Ibagué, la ciudad muy probablemente se verá afectada por las siguientes situaciones: el deterioro de la calidad de vida de los ciudadanos, afectación del entorno y la pérdida de competitividad. En este sentido, los resultados del proyecto planteado servirán para nutrir el sistema de movilidad en Ibagué, retroalimentando a los actores relevantes para que los modelos mentales que se tienen sean repensados y las decisiones que se tomen aporten a la construcción de políticas que conduzcan a una ciudad más viable.

Así, la movilidad podrá ser un factor que incentive el desarrollo, entendido como el bienestar integral para todos los ciudadanos.

Referencias

Alcaldía de Ibagué. (06 de 2016). *Alcaldía Municipal Ibagué*. Obtenido de Noticias : <http://www.alcaldiadeibague.gov.co/portal/seccion/noticias/index.php?idnt=799>